

Voici les règlements pour 2026 avec les modifications apportées lors du meeting.

Here are the rules for 2026 with the modifications made at the meeting.

Règlements classe True Street (5.50) 2026

1. Les courses se font sur le 1/8 de mile.
2. Les courses se font sur un index 5.50.
3. Départ pro-light .400.
- **4. L'inscription est de 60\$, tout est remis en bourse.
5. Il y a une pige avant la première ronde éliminatoire pour déterminer le ladder qui restera le même toute la journée. Course seule si l'opposant ne peut se présenter.
- **6. Une run est considérée comme "complète" après que le véhicule ait pris la lumière sur son propre pouvoir. (Stagé et clairé les beams)
7. Par courtoisie on attend que les deux voitures soient "Pré-stage" avant d'avancer "Stage".
- **8. Pneus slicks grandeur maximum 28x10.5 (non W).
Pneus radial grandeur maximum 275.
Tout pneu légal pour la rue grandeur illimité.
9. Les autos doivent avoir une apparence de Rue.
- **10. Devants tubulaires acceptés. La structure doit être coupée devant les tours de shocks, sans couper les tours de shocks elles-mêmes. Aucune modification permise aux longerons entre les tours de shocks et le mur pare-feu(firewall). Les devants une pièce (front clip)sont non permis.
11. Le véhicule doit avoir des panneaux et vitres d'origine pour ce type de véhicule. C'est-à-dire pas de porte, d'aile ou de hayon en fibre, à l'exception du capot. Vitres avant et arrières en lexan ou OpticArmor acceptées si ils ne sont PAS rivetées ou vissées. Pas de vitre de porte en lexan.

12. Les lumières avant et arrières doivent fonctionner et être allumées lorsqu'il fait noir. (Lumières "basses" et feux de positions avant et arrières).
13. L'intérieur du véhicule doit être complet (Tableau de bord d'origine, voute, tapis, intérieurs de portes, 2 sièges à l'avant) Rear delete kit accepté.
14. Muffler non-obligatoire
15. Engine diaper ou belly pan obligatoire pour tous les véhicules sauf si arrive par la route. Le belly pan reste fortement recommandé pour la sécurité de tous.
16. Tous les types de gaz sont acceptés.
17. Tous les types de suspension d'origine sont acceptés. "Bolt-on" acceptés.
18. Le véhicule doit se rendre dans les lignes sur son pouvoir. Peut être poussé rendu dans les lignes. Le véhicule doit revenir à sa remorque sur son pouvoir, sauf en cas de bris.
19. Pas de throttle stop, pas de delay box, pas de bouton de transbrake "ajustable".
20. Pas de shifter à air ou électrique sauf si le véhicule en est équipé d'origine

Sursis

Si un véhicule n'est pas conforme à un maximum de deux (2) des points mineurs stipulés dans les règlements 11 et 13, il pourra quand même prendre part à la compétition. Si le véhicule a plus que deux (2) non-conformités, il ne peut pas prendre part à la compétition.

Exemple : Un véhicule dont tout est légal à l'exception de la voute qui est absente et des intérieurs de porte en aluminium pourra quand même prendre part à la compétition.

NB: Les vitres en lexan ainsi que les tableau de bord non OEM sont exclus du sursis et ne sont pas permis.

True Street (5.50) Class Rules 2025:

Races are held on a 1/8 mile track.

2. Races follow a 5.50 index.

3. Pro-light start with a .400 tree.

**4. Registration is \$60, and all proceeds go to the prize pool.

5. A random draw determines the ladder before the first elimination round, and the ladder remains the same throughout the day. Solo runs are allowed if an opponent cannot show up.

**6. A run is considered "complete" after the vehicle has illuminated and cleared the beams using its own power. (Staged and cleared beams)

7. Out of courtesy, both cars should "Pre-stage" before advancing to "Stage."

**8. Slick tires 28x10.5 (non W) maximum.

Radial tires 275 maximum.

All street legal tires unlimited

9. Cars must have a street appearance.

**10. Tubular fronts are allowed. The structure must be cut in front of the shock towers, without cutting the shock towers themselves. No modifications are allowed to the frame rails between the shock towers and the firewall. One-piece fronts (front clips) are not permitted.

11. Vehicles must have original panels and windows for their type.

No fiberglass doors, fenders, or hatchbacks, except for the hood. Front and rear Lexan or OpticArmor windows are accepted if not riveted or screwed. No Lexan door windows.

12. Front and rear lights must work and be on when it's dark (low beams and position lights).

13. The vehicle interior must be complete (original dashboard, headliner, carpet, door panels, and two front seats). Rear seat delete kits are allowed.

14. Mufflers are optional.
15. Engine diaper or belly pan is mandatory for all vehicles unless arriving under their own power. A belly pan is still strongly recommended for everyone's safety.
16. All types of fuel are allowed.
17. All stock style suspension types are accepted . Bolt-on's allowed.
18. The vehicle must reach the staging lanes under its own power.
It may be pushed into the staging lanes but must return to its trailer under its own power unless broken.
19. No throttle stops, delay boxes, or adjustable transbrake buttons.
20. No air or electric shifters unless originally equipped with them.

Reprieve:

If a vehicle is non-compliant with a maximum of two (2) minor points from rules 11 and 13, it may still compete. If there are more than two (2) non-compliances, the vehicle cannot participate.

Example: A vehicle with everything legal except for a missing headliner and aluminum door inner panels may still compete.

***Riveted or screwed lexans as well as non-OEM dashboards are excluded from the reprieve and will not be accepted.