



Compétitions du samedi

Compétitions jour 1 : 20 juin Série de points
Compétitions jour 2 : 8 août Série de points
Compétitions jour 3 : 5 septembre Série de points

En cas de pluie, remis au 4 octobre

****OU DÉFI SMALL TIRE VS BIG TIRE ****

Vendredi - Tests de performance privés possibles (non-inclus dans les frais de préinscription)

Frais d'inscription- 1150 \$ Small Tire

Frais d'inscription- 1150 \$ Big Tire

Date limite pour le paiement : 20 mai

(3 jours de compétitions – 20 juin-8 août-5 septembre)
Inclus votre admission et celle de 2 équipier
et l'inscription pour les 3 jours

NON-REMBOURSABLE

Argent des membres cumulé
et divisé sur 3 jours de compétitions.

Sommes reçues des commanditaires, plus certificats-
cadeau et bonus aux membres seulement chaque jour.

Frais pour les non-membres : 375 \$/jour

- Frais doivent être payés à l'inspection quand le pilote remplit sa carte d'inscription
- Droit d'accès payé à l'entrée du site
- Non éligible aux bonus (membres seul)

NON-REMBOURSABLE

Exemple de bourses :

Basé pour 10 pré-inscriptions et l'argent des
commanditaires ajouté au lot.

Gagnant- 2500 \$

Finaliste - 500\$

Demi – 250\$ \$

1/4- 150 \$



Saturday's Events

Event 1: June 20 Points Serie
Event 2: august 8 Points Serie
Event 3: September 5 Points Serie

Rain Date: October 4

****OR SMALL TIRE VS BIG TIRE CHALLENGE****

Possibility of PRIVATE TESTING on Friday (not included in
the pre-registered price)

Registration Fees - \$1150 Small Tire

Registration Fees - \$1150 Big Tire

Pre-registration payment deadline: may 20 (3 events -
June 20- August 8- september 5 includes your entry and
2 crew and registration for the 3 events)

NON-REFUNDABLE

ALL MEMBERS' MONEY is totalised
and divided over the 3 days.

ALL THE MONEY GIVEN BY SPONSORS, plus gift
certificates and bonus to the members at each event.

Fees for non-members: \$375/event

- Must be paid at the tech while driver is completing
is registration card
- Gate Fees for driver and crew paid at entry
- Not entitled to the bonus (members only)

NON-REFUNDABLE

Example of a payout:

Based on 10 pre-registrations and sponsors' money
added to the pot

Winner - \$2500\$

Runner up - 500\$

Semi - 250\$

1/4- 150\$

*****MEMBRES SEULEMENT*****

- ☞ 100 \$/jour - Meilleur temps de réaction à la 1^{re} manche d'élimination (small tire)
- ☞ Carte-cadeau de 100 \$/jour par Billet Pro Shop x3
- ☞ Carte-cadeau de 200 \$ U.S./jour par Induction Solution x4
- ☞ Carte-cadeau 250\$ U.S de Fueltech x 4
- ☞ Carte-cadeau 200\$ de Technoblast x 4
- ☞ 100 \$ pour le meilleur 60 pi TLR (small tire)

Échelle de points pour chaque compétition (basée sur 16 autos)

Vainqueur : 87
Finaliste : 64
Demi : 43
1/4 : 32
Première ronde : 10
Ne peut faire première ronde (seulement le samedi) : 5

Trophée spécial pour le vainqueur de la saison *Small Tire* et *Big Tire* + carte-cadeau

Horaire des samedis

- ✓ 3 courses d'essais style « Shakedown Pass »
- ✓ Course d'élimination sera tirée au hasard avec jetons de poker avec nom respectif de chaque coureur
- ✓ Pour le reste de l'élimination un ladder sera utilisé
- ✓ Le pilote peut avoir qu'une seule BYE RUN

*****RÈGLEMENTS *Small Tire******

- ☞ Auto avec portières seulement
- ☞ Pneus max 28x10.5w ou radial 275
- ☞ Pas de « Wheelie Bar » (OK pour session d'essais)
- ☞ NT/PRO TREE (Time Slip au pilote via app de cellulaire)
- ☞ Tout combo Moteur/Trans autorisé
- ☞ Pas de poids minimum pour le châssis
- ☞ Frame rail OEM du shock tower au firewall
- ☞ Poids minimal pour auto « TUBE FRAME » (pas de rails OEM) #2500 NOS combos.....#2700 turbo
(Sera pesé après chaque course)
- ☞ Aucune carrosserie en carbone (front clip avant, pare-chocs, portières et valise seulement acceptés)
- ☞ Maximum 5 sec. après la 1^{re} auto **Stagé** (2^e course)...
- ☞ Lumière rouge automatique le cas échéant.

RÈGLEMENTS SUJETS À CHANGEMENT

*****FOR MEMBERS ONLY*****

- ☞ \$100 each day for the Best Reaction Time on first run of elimination (small tire)
- ☞ \$100 gift card by *Billet pro shop* at each event x 3
- ☞ \$200 U.S gift card by *Induction Solution* at each event x 4
- ☞ *Fueltech* 250\$ U.S gift card x 4
- ☞ *Technoblast* 200\$ gift card x 4
- ☞ \$100 Best 60 ft TLR (small tire)

Point ladder for each event (based on a 16 cars field)

Winner: 87
Runner up: 64
Semi: 43
1/4: 32
First round: 10
Cannot make first round (only Saturday): 5

Special trophy for small tire point season champion and Big Tire + bonus gift card

Schedule of the Saturdays

- ✓ 3 run style shakedown pass
- ✓ Elimination run will be drawn from the hat with poker chip with assigned driver name for the first run pairing
- ✓ Ladder will be run for the entire elimination after the first pairing
- ✓ Driver can only have 1 BYE RUN

*****RULES *Small Tire******

- ☞ Door car only
- ☞ 28x10.5w max tire or radial 275
- ☞ No wheelie bar (OK for test session)
- ☞ NT/PRO TREE (Time Slip to racer with the cell app)
- ☞ Any engine/trans combo allowed
- ☞ No minimum weight on chassis car
- ☞ Front frame rail from shock tower to firewall require (OEM)
- ☞ Tube car minimum weight (no frame rails) #2500 NOS combo...#2700 turbo **(will scale after each run)**
- ☞ No carbon complete body (front clip, bumper, door, trunk only accepted)
- ☞ Maximum 5 sec. Delay after 1st Stage Car to Stage 2nd Car... Red Light Automatic

****RÈGLEMENTS Big Tire****

- ☞ Tout châssis/carrosserie (auto avec portières)
- ☞ «Instant Green » DépartN/T
- ☞ Maximum 5 sec. après la 1^{re} auto **Stagé** (2^e jaune)...
- ☞ Lumière rouge automatique le cas échéant.
- ☞ **Aucun « deep stage » toléré ... Lumière rouge automatique le cas échéant.**
- ☞ Aucun « Throttle Stop »
- ☞ Aucun « Delay Box »
- ☞ Max ET: 4,35 (auto trop rapide aura le feu rouge dans la ronde éliminatoire, en essai OK)
- ☞ Minimum 31x10.5wx15 slick
- ☞ Pro bracket radial 31.0x13.5x15 et plus OK

RÈGLEMENTS SUJETS À CHANGEMENT

RÈGLES DE SÉCURITÉ NHRA pour la classe 2

- ✓ COMBINAISON DE FEU (gants/chaussures)
- ✓ HANS DEVICE
- ✓ SYSTÈME D'INSTINCTEUR
- ✓ CAGE 7.50
- ✓ FILET DE FENÊTRE
- ✓ CEINTURE DE SÉCURITÉ (à date)
- ✓ INTERRUPTEUR BATTERIE
- ✓ BELLY PAN OR ENGINE DIAPER

TOUTS LES RÈGLEMENTS NHRA ET DE LA PISTE APPLIQUÉS

RULES ARE SUBJECT TO CHANGE

****RULES Big Tire****

- ☞ Any body allowed
- ☞ N/T Instant Green Tree Maximum 5 sec. Delay after 1st Stage Car to Stage 2nd Car... Red Light Automatic
- ☞ **No deep stage at all ... Red light will be done instantly**
- ☞ No Throttle Stop
- ☞ No Delay Box
- ☞ Max ET: 4.35 (car running faster will have red light in elimination round but OK in test pass)
- ☞ Minimum 31x10.5wx15 slick
- ☞ Pro bracket radial 31.0x13.5x15 and up OK

RULES ARE SUBJECT TO CHANGE

SAFETY RULES NHRA for the 2 class

- ✓ FIRESUIT (gloves/shoes) Mandatory
- ✓ HANS DEVICE
- ✓ FIRE SYSTEM
- ✓ 7.50 CAGE
- ✓ WINDOW NET
- ✓ SEAT BELT (not outdated)
- ✓ CUT OFF SWITCH
- ✓ BELLY PAN OR ENGINE DIAPER

ALL NHRA AND TRACK RULES ENFORCED

